



STREAM D



HARI PERTAMA

NAMA KUMPULAN : EVOLUSI ONE
ORGANISASI : PLUS MALAYSIA BERHAD
TAJUK PROJEK : KES LANGGAR KENDERAAN ROSAK DI LORONG KECEMASAN MENINGKAT
PENJIMATAN PROJEK :

A. LATAR BELAKANG PROJEK

MENYELESAIKAN MASALAH PENINGKATAN KES LANGGAR KENDERAAN ROSAK DI LORONG KECEMASAN DI MANA DARIPADA DATA DIPEROLEHI KADAR KES KEMALANGAN TERUS MENINGKAT DARI TAHUN KE TAHUN SEJAJAR DENGAN JUMLAH PENINGKATAN TRAFIK DAN PENINGKATAN KENDERAAN ROSAK DI SEPANJANG LEBUHRAYA

B. PUNCA UTAMA MASALAH

KUMPULAN MENDAPATI PUNCA UTAMA MASALAH DISEBABKAN OLEH PENGURUSAN TRAFIK YANG TIDAK LENGKAP DAN JUGA KEKURANGAN PASUKAN TAMBAHAN UNTUK MEMBANTU PLUSRONDA DALAM MENYEMPURNAKAN PENGURUSAN TRAFIK

C. CADANGAN PENYELESAIAN INOVATIF & KREATIF

KUMPULAN TELAH MENCADANGKAN DUA (2) LANGKAH PENYELESAIAN BAGI MENGATASI MASALAH PENGURUSAN TRAFIK TIDAK LENGKAP SETERUSNYA MENGURANGKAN KEBERGANTUNGAN PLUSRONDA KEPADA PASUKAN TAMBAHAN. CADANGAN YANG DILAKSANAKAN ADALAH MENGURANGKAN TEBAL PAPANTANDA T28 DAN JUGA MEMBUAT PENYUSUNAN SEMULA PERALATAN YANG DI BAWA OLEH PLUSRONDA

D. TANDA ARAS

KEJAYAAN PASUKAN DITENTUKAN DENGAN MENENTUKAN SASARAN PENURUNAN SEBANYAK 30 PERATUS PENURUNAN KADAR KEMALANGAN MELIBATKAN KES LANGGAR KENDERAAN ROSAK DI LEBUHRAYA PLUS

E. PENCAPAIAN PROJEK & PENCIPTAAN NILAI

HASIL DARIPADA PENCAPAIAN PROJEK KUMPULAN MENDAPATI TERDAPAT PENURUNAN KES DAN JUGA NILAI TAMBAH YANG MEMBERI FAEDAH KEPADA SYARIKAT SECARA LANGSUNG DAN TIDAK LANGSUNG

F. ANUGERAH, PENGHARGAAN & PENGIKTIRAFAN

ANUGERAH EMAS KONVENSYEN TEAM EXCELLENCE 2017 (WILAYAH UTARA)

NAMA KUMPULAN	:	TRANSPORTER
ORGANISASI	:	BRAHIM'S SATS FOOD SERVICES SDN. BHD.
TAJUK PROJEK	:	PENINGKAT KOS PEMBAIKAN KENDERAAN
PENJIMATAN PROJEK	:	RM 415, 944

A. LATAR BELAKANG PROJEK

PADA PENGHUJUNG TAHUN 2014 DAN AWAL 2015, DIDAPATI ADA PENINGKATAN KOS OPERASI JANGKA MASA PANJANG DI JABATAN PENGURUSAN KEMUDAHAN. OLEH YANG DEMIKIAN ANALISIS KOS DILAKUKAN UNTUK MENGENALPASTI PENYUMBANG KEPADA PENINGKATAN KOS , MEMBERI TUMPUAN DI UNIT PENYENGGARAAN KENDERAAN.

KOS YANG TERLIBAT DI UNIT PENYENGGARAAN KENDERAAN TERMASUKLAH PENYENGGARAAN BERJADUAL DAN KOS PEMBAIKAN KEROSAKAN KENDERAAN. SEBAGAI CONTOH KOS PENYENGGARAAN BERJADUAL ADALAH SEPERTI PENUKARAN MINYAK ENJIN, MINYAK GEARBOX, MINYAK GANDAR BELAKANG, MINYAK HYDRAULIK, MINYAK BREK, MINYAK POWER STEERING SERTA MINYAK GREASE. PENYENGGARAAN BERJADUAL TERTAKLUK KEPADA PERSETUJUAN BERSAMA KONTRAKTOR SAMADA JADUAL HARIAN, MINGGUAN, BULANAN, PERTENGAHAN TAHUN DAN AKHIR TAHUN.

KERJA PEMBAIKAN KEROSAKAN KENDERAAN PULA ADALAH MELIBATKAN SEMUA KOMPONEN MEKANIKAL YANG ROSAK SEWAKTU DIGUNAKAN TERMASUKLAH PENUKARAN TAYAR KENDERAAN, ALAT GANTI MEKANIKAL,ELEKTRIK, ELEKTRONIK DAN SEBAGAINYA.

B. PUNCA UTAMA MASALAH

- i. HARGA ALAT GANTI YANG TINGGI
- ii. PENGENDALIAN YANG TIDAK BETUL
- iii. ALAT GANTI ASLI GRED RENDAH
- iv. ALAT GANTI PUPUS
- v. WARE & TARE

C. CADANGAN PENYELESAIAN INOVATIF & KREATIF

MENGGUNAKAN TAYAR CELUP BERKUALITI TINGGI MENGGANTIKAN TAYAR ASLI.

D. TANDA ARAS

MENGURANGKAN KOS PENUKARAN TAYAR KENDERAAN HILIF SEBANYAK 15% DARIPADA PURATA KOS TAYAR ASLI.

PURATA KOS PENUKARAN TAYAR ASLI SEBULAN DARI SEPTEMBER HINGGA DISEMBER 2015 ADALAH RM24,350 DAN SASARAN PENJIMATAN KOS SEBULAN ADALAH SEBANYAK RM 28,647.

E. PENCAPAIAN PROJEK & PENCIPTAAN NILAI

PENJIMATAN KOS SEPTEMBER HINGGA DECEMBER 2015: RM26,832

PENJIMATAN KOS JANUARI HINGGA DECEMBER 2016: RM93,912

PENJIMATAN KOS JANUARI HINGGA SEPTEMBER 2017: RM295,200

JUMLAH PENJIMATAN KOS : RM415,944

F. ANUGERAH, PENGHARGAAN & PENGIKTIRAFAN

- i. ANUGERAH PENCAPAIAN KECEMERLANGAN 2016 KATEGORI INOVASI
- ii. JOHAN PROJEK PENJIMATAN KOS 2015
- iii. JOHAN KATEGORI PROJEK MENEPATI SASARAN SYARIKAT
- iv. ANUGERAH EMAS KONVENSYEN WILAYAH TEAM EXCELLENCE

NAMA KUMPULAN	: LINE CLEAR
ORGANISASI	: PLUS MALAYSIA BERHAD
TAJUK PROJEK	: KERJA – KERJA MENYEDIAKAN GARISAN JALAN SEMENTARA MENGAMBIL MASA YANG PANJANG
PENJIMATAN PROJEK	: RM1.2 JUTA

A. LATAR BELAKANG PROJEK

PROJEK INI DIJALANKAN APABILA HASIL PEMERIKSAAN DI TAPAK MENDAPATI KERJA-KERJA MENYEDIAKAN GARISAN JALAN SEMENTARA MENGAMBIL MASA YANG PANJANG. HAL INI TELAH MENYEBABKAN KETIDAKSELESAAN KEPADA PENGGUNA LEBUHRAYA KERANA PENUTUPAN LORONG YANG LAMA SERING BERLAKU. SELAIN ITU, GARISAN JALAN SEMENTARA YANG TIDAK SERAGAM DAN TIDAK BERKUALITI JUGA DIHASILKAN AKIBAT KETIADAAN PERALATAN KHUSUS.

B. PUNCA UTAMA MASALAH

- i. FAKTOR KESELAMATAN PEKERJA PENANDA JALAN DAN PENGGUNA LEBUHRAYA
- ii. KAEDAH KERJA YANG MENYEBABKAN KETIDAKSERAGAMAN GARISAN JALAN SEMENTARA
- iii. KETIADAAN PERALATAN KHUSUS UNTUK MEMBUAT KERJA

C. CADANGAN PENYELESAIAN INOVATIF & KREATIF

MEREKABENTUK SATU BENTUK PERALATAN GARISAN JALAN SEMENTARA YANG AKAN:

- i. LEBIH SELAMAT
- ii. MEMPERCEPATKAN MASA KERJA
- iii. MENGHASILKAN GARISAN JALAN SEMENTARA YANG SERAGAM DAN BERKUALITI

D. TANDA ARAS

MASA YANG DIAMBIL UNTUK MENJALANKAN KERJA-KERJA GARISAN JALAN SEMENTARA MENGIKUT KAEDAH SEDIADA (ACUAN/OENGGELEK CAT)

E. PENCAPAIAN PROJEK & PENCIPTAAN NILAI

- i. KESELAMATAN – KEMALANGAN SIFAR DI TAPAK PROJEK
- ii. MENJIMATKAN MASA – DARI 90 MINIT KE 30 MINIT
- iii. PENJIMATAN RM1.2 JUTA SETAHUN

F. ANUGERAH, PENGHARGAAN & PENGIKTIRAFAN

- i. KONVENSYENTEAM EXCELLENCE WILAYAH UTARA 2017 – ANUGERAH EMAS
- ii. KONVENSYEN KUMPULAN INOVATIF DAN KREATIF PERINGKAT LEMBAGA LEBUHRAYA MALAYSIA 2017 – TEMPAT KETIGA

NAMA KUMPULAN	: MENORIANZ
ORGANISASI	: PLUS MALAYSIA BERHAD / PROJEK LEBUHRAYA USAHASAMA BERHAD
TAJUK PROJEK	: KERUGIAN AKIBAT KEROSAKAN MELIBATKAN PERALATAN DALAM TEROWONG
PENJIMATAN PROJEK	: RM 1156 444 (SAVING 80%)

A. LATAR BELAKANG PROJEK

- . KERUGIAN KEPADA SYARIKAT KERANA PERLU MENGGANTIKAN PERALATAN ROSAK DALAM TEROWONG AKIBAT DILANGGAR
- . BOLEH MENYEBABKAN KEMALANGAN YANG LAIN JIKA TERDAPAT KEMALANGAN YANG PERTAMA DALAM TEROWONG
- . BOLEH MENJEJASKAN OPERASI TEROWONG SECARA KESULURUHAN KERANA SETIAP PERALATAN BERHUBUNG KAIT DENGAN SISTEM
- . MENGOPTIMAKAN SETIAP PERALATAN YANG BERADA DALAM LEBUHRAYA UNTUK DIGUNAKAN SEBAGAI PANDUAN KEPADA PEMANDU
- . PENAMBAH BAIKKAN OPERASI SISTEM PENGESAN KETINGGIAN KENDERAAN

B. PUNCA UTAMA MASALAH

- . PEMANDU KENDERAAN YANG MELEBIHI KETINGGIAN TIDAK MEMATUHI ARAHAN YANG DIPAPARKAN PADA PAPAN TANDA.
- . SISTEM PENGESAN KETINGGIAN YANG TIDAK EFISIEN
- . PROSEDUR OPERASI STANDARD YANG TIDAK EFISIEN

C. CADANGAN PENYELESAIAN INOVATIF & KREATIF

- . MENGEMASKINI PROSEDUR OPERASI STANDARD KETIKA OPERASI SISTEM PENGESAN KETINGGIAN BERMULA
- . MENGGUNAKAN PAPARAN DIGITAL VMS UNTUK MEMBERI ARAHAN KEPADA PEMANDU
- . KOLABORASI SETIAP PENGUATKUASA UNTUK MENGHALANG KENDERAAN TINGGI
- . PENAMBAH BAIKKAN KUALITI IMEJ CCTV

D. TANDA ARAS

- . SISTEM OPERASI MENGESAN KETINGGIAN KENDERAAN MEMASUKI TEROWONG DI MALAYSIA

NAMA KUMPULAN	: WARRIOR
ORGANISASI	: PLUS MALAYSIA BERHAD
TAJUK PROJEK	: KELEWATAN MENGUTIP PINGGAN MANGKUK KOTOR DI R&R SEKSYEN S3
PENJIMATAN PROJEK	: RM 163,690.00

A. LATAR BELAKANG PROJEK

PEMILIHAN MASALAH ADALAH BERDASARKAN KEKERAPAN ADUAN PELANGGAN MELALUI PROSES PERCAMBAHAN FIKIRAN, PEMILIHAN TEMA, ANALISA DATA MATRIKS DAN ANALISA DATA. KELEWATAN MENGUTIP PINGGAN MANGKUK KOTOR YANG KERAP BERULANG TERUTAMA WAKTU PUNCAK APABILA KEHADIRAN PELANGGAN MENINGKAT DI "FOOD COURT".

KESAN KEPADA MASALAH TERSEBUT ADALAH:

1. LONGGOKAN PINGGAN MANGKUK KOTOR DI ATAS MEJA MENYEBABKAN PELANGGAN ENGGAN DUDUK DAN TERUS BEREDAR MENYEBABKAN PENGENDALI GERAI KEHILANGAN PELANGGAN.
2. KELEWATAN MENGUTIP PINGGAN MANGKUK MENGUNDANG KEHADIRAN LALAT.
3. ADUAN PELANGGAN BERKAITAN PELANGGAN MENINGKAT.
4. MENJEJASKAN KEMPEN JOM SINGGAH.
5. KEMPEN BESS TERJEJAS.

B. PUNCA UTAMA MASALAH

BERDASARKAN PARETO, 4 PUNCA PALING MUNGKIN IAITU: TIADA TROLI

2. PINGGAN DIKUTIP SATU PERSATU
3. RUANG TERHAD
4. WAKTU PUNCAK

C. CADANGAN PENYELESAIAN INOVATIF & KREATIF

4 CADANGAN PENYELESAIAN:

1. MENYEDIKAN TROLI KEPADA PEKERJA.
2. SEDIKAN TROLI PELBAGAI GUNA UNTUK PINGGAN DAN CAWAN
3. SEDIKAN BEKAS TROLI YANG BOLEH MENAMPUNG PINGGAN KOTOR YANG BANYAK
4. KEMPEN KEMAS MEJA SELEPAS GUNA.

D. TANDA ARAS

TIADA TANDAARAS DARIPADA SYARIKAT LAIN JANGKAMASA MENGUTIP PINGGAN MANGKUK SEPerti IKEA, KFC

DAN MCDONALD.

KUMPULAN MENSASARKAN PENGURANGAN MASA DARI 8 KE 4 MINIT , 50%

E. PENCAPAIAN PROJEK & PENCIPTAAN NILAI

1. MENGURANGKAN PENYELESAIAN PUNCA MASALAH SEBANYAK 95%
2. MENGURANGKAN JANGKAMASA PROSES ANGKAT PINGGAN MANGKUK KOTOR – 8 MINIT KE 1.5 MINIT (PENGURANGAN 81%)
3. MENGURANGKAN ADUAN PELANGGAN DARI 15 KE 5 KALI (PENURUNAN 67%)
4. MENGURANGKAN PEKERJA ANGKAT PINGGAN 24 ORANG SEHARI KE 9 ORANG SEHARI (62.5%)
5. MENINGKATKAN NILAI-NILAI MURNI 21%
6. MENGURANGKAN KOS – RM 163,690.00

F. ANUGERAH, PENGHARGAAN & PENGIKTIRAFAN

1. ANUGERAH EMAS KONVENSYEN MPC WILAYAH UTARA
2. JOHAN KIK LEMBAGA LEBUHRAYA MALAYSIA

NAMA KUMPULAN	: ZAFAR
ORGANISASI	: LEMBAGA PERUMAHAN & HARTANAH SELANGOR
TAJUK PROJEK	: BANTUAN PROJEK CERIA (BAIKPULIH KEROSAKAN PANGSAPURI) LAMBAT
PENJIMATAN PROJEK	: RM 1 MASA SETAHUN: RM129,727.20

A. LATAR BELAKANG PROJEK

LPHS MEMPERKENALKAN PROJEK CERIA PADA TAHUN 2011 BERTUJUAN MEMASTIKAN FASILITI PANGSAPURI YANG BERKUALITI TINGGI SECARA PERKONGSIAN KOS. SEHINGGA DISEMBER 2016, SEJUMLAH 263 PROJEK CERIA TELAH DILAKSANAKAN MELIBATKAN KESELURUHAN NILAIAN PROJEK RM85.3 JUTA. PENGURUSAN DAN SEMUA PROSES SKIM CERIA MENGGUNAKAN KAEDAH KONVENSIIONAL. HASIL DARIPADA KAJIAN KUMPULAN, PELBAGAI MASALAH TELAH DIBANGKITKAN DALAM PERSIDANGAN DUN, EXCO PERUMAHAN DAN PENDUDUK PANGSAPURI. KUMPULAN CUBA MENYELESAIKAN ISU INI SECARA HOLISTIK SUPAYA PENGURUSAN MAKLUMAT SKIM CERIA CEPAT, BERKUALITI DAN EFISIEN. PROJEK INI DIJANGKA DAPAT MEMBERI MANAFAAT KEPADA KUMPULAN SASARAN 100 PANGSAPURI SETAHUN YANG TERDIRI DARIPADA ANGGARAN 394,500 ORANG PENDUDUK.

B. PUNCA UTAMA MASALAH

1. BEBAN TUGAS BANYAK
2. FAIL DAN REKOD TIDAK SETEMPAT
3. LAMBAT SERI MAKLUM BALAS
4. BANYAK PANGSAPURI
5. URUS SECARA MANUAL
6. BANYAK UNIT TERLIBAT

C. CADANGAN PENYELESAIAN INOVATIF & KREATIF

MODEL UCR2 (U-BIQUITOUS CERIA VERSI 2.0)

D. TANDA ARAS

1. PEJABAT PEMBANGUNAN PERSEKUTUAN (ICU) NEGERI SELANGOR
2. JABATAN PERUMAHAN, PEJABAT SETIAUSAHA KERAJAAN NEGERI PULAU PINANG
2. MAJLIS BANDARAYA JOHOR BAHRU
4. MAJLIS BANDARAYA MELAKA BERSEJARAH
5. DEWAN BANDARAYA KUALA LUMPUR

E. PENCAPAIAN PROJEK & PENCIPTAAN NILAI

PENCAPAIAN

1. MEMENDEKKAN TEMPOH BANTUAN CERIA SEBANYAK 79%.

PENCIPTAAN NILAI

1. PENJIMATAN KOS PENGURUSAN 35%.
2. PENINGKATAN PRODUKTIVITI 112.5%
3. PENINGKATAN OUTPUT 79%
4. PENGGUNAAN SUMBER MANUSIA SECARA OPTIMUM SEBANYAK 12.5%
5. KEPUASAN PELANGGAN BERPUAS HATI MENINGKAT 92%.
6. TEMPOH MAKLUMBALAS PELANGGAN BERJAYA DIPENDEKKAN SEBANYAK 95%.
7. PRODUKTIVITI MENINGKAT 112.5%.
8. PENGURANGAN BEBAN KOS PELANGGAN RM6,216,000.00
9. PENINGKATAN TAHAP KEPUASAN PEKERJA, KADAR STRESS MENURUN 50%, KEKERAPAN CUTI SAKIT/KECEMASAN MENURUN 9%
10. MEMENDEKKAN TEMPOH MAKLUM BALAS KEPADA PELANGGAN SEBANYAK 90%
11. KEPUASAN HATI PELANGGAN MENINGKAT 62% IAITU PADA KADAR 92%.
12. PENINGKATAN IMEJ JABATAN

F. ANUGERAH, PENGHARGAAN & PENGIKTIRAFAN

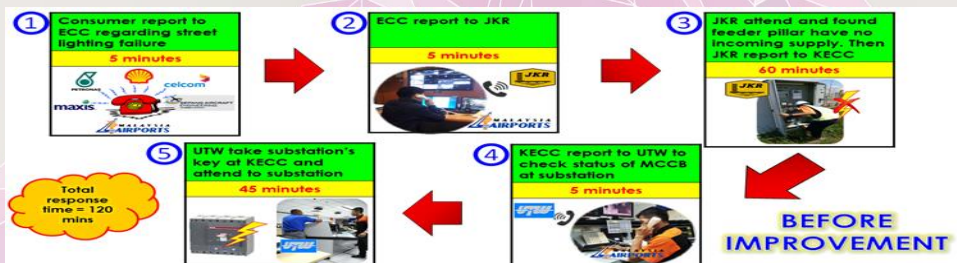
1. NAIB JOHAN, KATEGORI PENGURUSAN, KUMPULAN LNOVASI KREATIF, NEGERI SELANGOR TAHUN 2016.
2. EMAS DI KONVENSIEN WILAYAH TEAM EXCELLENCE 2017 DI WILAYAH UTARA PADA 15-16 OGOS 2017

HARI KEDUA

NAMA KUMPULAN	:	HIGHMASTER
ORGANISASI	:	MALAYSIA AIRPORTS HOLDINGS BERHAD (MAHB)
TAJUK PROJEK	:	EFFICIENCY IMPROVEMENT OF LOW VOLTAGE SUPPLY FAILURE
PENJIMATAN PROJEK	:	RM 241,500.00

A. LATAR BELAKANG PROJEK

THE PROJECT WAS AN INITIATIVE OF OUR TEAM MEMBERS TO MITIGATE & EASE THE DIFFICULTY FACED BY EPS OPERATION TEAM DURING LOW VOLTAGE SUPPLY FAILURE AT 33KV SUBSTATIONS AT KLIA INTERNATIONAL AIRPORT. BASIS OF THE PROBLEM IDENTIFIED WAS EPS STAFF FRONTING DIFFICULTY LONGER TIME REQUIRED TO TRACE THE LOW VOLTAGE SUPPLY FAILURE. IN CASE OF THE MCCB TRIP, JKR NEED TO CONFIRM IF THERE IS NO POWER SUPPLY AT FEEDER PILLAR SIDE FIRST. AFTER CONFIRMED, KECC WILL NOTIFIED UTW (IN-HOUSE O&M CONTRACTOR) OR EPS MAINTENANCE TEAM TO ATTEND THE PROBLEM AT SUBSTATION. THUS IDEA OF IMPROVEMENT EXECUTED AND VALUE ADDED ACHIEVEMENT WAS MEASURED IN TERMS OF EFFICIENCY AND CUSTOMER SATISFACTION.



B. PUNCA UTAMA MASALAH

- LONGER TIME REQUIRED TO RESET THE MCCB
- UTW (IN-HOUSE O&M CONTRACTOR) AND EPS CHARGEMAN ONLY NOTIFIED AFTER RECEIVE REPORT FROM KECC
- CURRENT METHOD TO CONFIRM THE TRIPPING AT THE SUBSTATION IS ONLY AFTER JKR CONFIRMATION OF NO SUPPLY AT FEEDER PILLAR SIDE

C. CADANGAN PENYELESAIAN INOVATIF & KREATIF

- TO IMPROVE METHOD OF LV SUPPLY FAULT DETECTION AT SUBSTATION
- TO REDUCE MCCB TRIPPING RESPONSE TIME
- TO IMPLEMENT THE MCCB STATUS LINK TO KECC SCADA VIA FIBER OPTIC CABLE

D. TANDA ARAS

TO REDUCE 35% RESPONSE TIME OF LOW VOLTAGE SUPPLY NORMALIZATION PERIOD AFTER FAILURE

E. PENCAPAIAN PROJEK & PENCIPTAAN NILAI

- IMPROVE 58.33% STANDARD TOTAL RESPONSE TIME FOR MCCB TRIPPING CASE.
- REDUCE 60% NUMBER OF PROCESS FROM 5 TO 2 FOR MCCB TRIPPING RESPONSE TIME.
- COST AVOIDANCE FOR MCCB IMPROVEMENT IMPLEMENTATION = RM 241,500.00

F. ANUGERAH, PENGHARGAAN & PENGIKTIRAFAN

- GOLD AWARD AT MPC REGIONAL CONVENTION ON TEAM EXCELLENCE 2016 (CENTRAL REGION)
- 2ND RUNNER UP OF MAHB INTERNAL EVALUATION FOR TEAM EXCELLENCE 2017
- RECOGNITION FROM HEAD OF UNIT (HOU) EPS UNIT FOR THE BEST WCM-FEI PROJECT 2016
- INTERNAL RECOGNITION 3 STAR MPC STANDARD (WCM FINAL PROJECT YEAR 2016)

NAMA KUMPULAN	:	D'GREEN
ORGANISASI	:	MALAYSIA AIRPORTS HOLDINGS BERHAD (MAHB)
TAJUK PROJEK	:	OPTIMIZATION OF AIRCOND SYSTEM AT BAGGAGE RECLAIM, INTERNATIONAL ARRIVAL, KLIA
PENJIMATAN PROJEK	:	RM 36,560.97

A. LATAR BELAKANG PROJEK

EXCESSIVE OR UNMANAGEABLE USE OF ENERGY WILL RESULT IN WASTAGE AND LOSSES TO THE COMPANY. IN ADDITION, INEFFICIENT ENERGY USAGE ARE ALSO ASSOCIATED WITH THE RELEASE OF CARBON DIOXIDE. THEREFORE, VARIOUS INITIATIVES HAVE BEEN TAKEN TO MINIMIZE THE MISUSE OR ENERGY WASTAGE THAT CAN NEGATIVELY AFFECT THE VARIOUS PARTIES. D'GREEN GROUP FROM BUILDING SERVICES KLIA UNIT HAS SUPPORTED THIS EFFORT BY DOING THE IMPROVEMENTS ON THE EXISTING AIR CONDITIONING SYSTEMS AT KLIA. IMPROVEMENTS WILL TAKE INTO ACCOUNT ON THE SYSTEM EFFICIENCY, COST SAVINGS AND CUSTOMER SATISFACTION.

B. PUNCA UTAMA MASALAH

THE MAJOR CONTRIBUTOR TO HIGH ENERGY CONSUMPTION AT KUALA LUMPUR INTERNATIONAL AIRPORTS (KLIA) IS FROM THE COOLING SYSTEM. ONCE PROPER ANALYZED, HIGH ENERGY CONSUMPTION FROM COOLING SYSTEM IS MORE FOCUSED ON THE INTERNATIONAL BAGGAGE RECLAIM, MAIN TERMINAL BUILDING (MTB). BASED ON THE STUDY FROM OUR GROUP, ENERGY WASTAGE OCCURED DURING NON-PEAK HOURS FROM 1 AM TO 5 AM DAILY. IT IS DUE TO MINIMAL USAGE BY THE STAKEHOLDERS DURING NON-PEAK HOURS.

C. CADANGAN PENYELESAIAN INOVATIF & KREATIF

MEMBERS OF THE GROUP HAVE AGREED TO IMPLEMENT TIME SCHEDULING FOR THE USE OF AIR CONDITIONING SYSTEMS AT MAIN TERMINAL BUILDINGS, INTERNATIONAL BAGGAGE RECLAIMS. BASED ON THE ANALYSIS, GROUP MEMBERS HAVE AGREED TO SET TIME SCHEDULING FOR 4 NUMBERS OF AIR HANDLING UNIT (AHU) IN INTERNATIONAL BAGGAGE RECLAIM AREA. FOR THAT PURPOSE, THERE ARE 3 RECOMMENDED ALTERNATIVES IN WHICH TO TURN OFF THE SWITCH MANUALLY, USING CONVENTIONAL TIMER AND THROUGH THE SUPPORT OF BUILDING MANAGEMENT SYSTEM (BMS). EACH ALTERNATIVE PROVIDES DIFFERENT SAVINGS RATES AND MOST SAVINGS HAVE BEEN SELECTED AS A DRIVERS IN THIS PROJECT.

D. TANDA ARAS

THE BENCHMARK USED IN THIS PROJECT IS THE PRESCRIBED AIR TEMPERATURE LIMIT FOR THE KLIA OPERATIONS AND MANUAL (O & M). IN ADDITION, THE PROJECT ALSO TAKES INTO ACCOUNT THE COMFORT LEVEL OF THE STAKEHOLDERS.

E. PENCAPAIAN PROJEK & PENCIPTAAN NILAI

THE PROJECT SUCCEEDED IN ACHIEVING ITS GOAL OF REDUCING ENERGY CONSUMPTION DURING NON-PEAK HOURS AND RECEIVED GOOD RESPONSE FROM CONSUMERS AND STAFF IN THE AREA. DUE TO THIS SUCCESS, THE PROJECT HAS BEEN EXTENDED TO OTHER AREAS OF THE DOMESTIC BAGGAGE RECLAIM AREA. THE SAME RESULT BEEN OBTAINED WITH A SAVINGS OF RM 21, 675.31 WITHIN A YEAR. THE IMPACT ON THE ENVIRONMENT IS ABLE TO REDUCE THE RELEASE RATE OF CARBON DIOXIDE AND ENVIRONMENTALLY FRIENDLY. THE IMPACT ON THE COMMUNITY IS MEET SATISFACTION AND REDUCE CUSTOMER COMPLAINTS. IMPACTS ON GROUP MEMBERS ARE ABLE TO ENHANCE THE LEVEL OF KNOWLEDGE OF EACH MEMBER, TO CREATE ADDITIONAL SKILLS AND TO FORM A TEAM OF COLLABORATORS.

F. ANUGERAH, PENGHARGAAN & PENGIKTIRAFAN

THIS PROJECT HAS BEEN REGISTERED IN THE ENERGY EFFICIENCY UNIT PROJECT INITIATIVE (UEEPI) PROGRAM UNDER MALAYSIA AIRPORTS SEPANG. BESIDES, THIS PROJECT BEEN RECOGNIZED BY THE MANAGEMENT OF MALAYSIA AIRPORTS SEPANG FOR ITS SAVING EFFORTS. AT HIGHER LEVELS, THIS INITIATIVE HAS ALSO BEEN REGISTERED WITH THE MALAYSIAN ENERGY COMMISSION.

NAMA KUMPULAN	:	TEAM SAFFEM
ORGANISASI	:	POS AVIATION SDN. BHD.
TAJUK PROJEK	:	IN HOUSE PALLET DOLLY
PENJIMATAN PROJEK	:	RM 177,120.00

A. LATAR BELAKANG PROJEK

- i. DOLLY ADALAH ALAT PENGANGKUTAN BARANGAN KARGO
- ii. 'SCRAP DOLLY' DIGUNAPAKAI DAN DIOLAH SESUAI DENGAN KEGUNAAN SEMASA
- iii. 'PALLET DOLLY' DIGUNAKAN UNTUK MEMUDAHKAN PROSES PENUNDAAN BARANGAN KARGO DIMANA JARAK PENUNDAANNYA 7KM SEHALA DARI TERMINAL KARGO KE 'AIRPORT TERMINAL BUILDING'
- iv. 'SCRAP DOLLY' DIREKA DAN DIOLAH UNTUK MENJIMATKAN KOS BERDASARKAN PENGGUNAAN DOLLY YANG TIDAK DIGUNAPAKAI.
- v. BARANGAN KARGO ROSAK DAPAT DIKURANGKAN SEMASA PROSES PENUNDAAN DIJALANKAN.

B. PUNCA UTAMA MASALAH

- i. BARANGAN KARGO 'LOOSE' JATUH SEMASA PROSES PENUNDAAN DIJALANKAN.
- ii. BARANGAN KARGO 'LOOSE' DIDAPATI ROSAK SEPERTI KOTAK KEMEK,BERLUBANG AKIBAT PERMUKAAN LANTAI DOLLY YANG TIDAK SEKATA.

C. CADANGAN PENYELESAIAN INOVATIF & KREATIF

- i. 'DOLLY SCRAP' DIGUNAPAKAI SEMULA.
- ii. 'DOLLY SCRAP' DIOLAH DAN DITAMBAH BAIK.
- iii. 'CHEQUERED PLATE' DIPASANG UNTUK MENGELAK BARANGAN KARGO DARIPADA ROSAK DAN JATUH SEMASA PROSES PENUNDAAN DIJALANKAN.

D. TANDA ARAS

E. PENCAPAIAN PROJEK & PENCIPTAAN NILAI

- i. PENJIMATAN KOS TERHADAP KOS PEMBELIAN DOLLY YANG BAHARU.
- ii. SYARIKAT PELANGGAN PENERBANGAN MEMBERI PENGIKTIRAFAN TERHADAP PENAMBAHBAIKAN DOLLY YANG DIBUAT / DINAIK TARAF.

F. ANUGERAH, PENGHARGAAN & PENGIKTIRAFAN

- i. 2014 KLAS INTERNAL ICC CONVENTION (WINNER)
- ii. 2015 DRB HICOM 2ND SERVICE & EDUCATION ICC CONVENTION (OVERALL WINNER)
- iii. 2015 MPC NORTHERN REGION MINI CONVENTION (GOLD WINNER)
- iv. 2016 POS AVIATION INTERNAL ICC CONVENTION (WINNER)
- v. 2017 MPC ICC CONVENT NORTHERN REGION (GOLD WINNER)

NAMA KUMPULAN	:	ALPHA LOUDNESS
ORGANISASI	:	MALAYSIA AIRPORTS HOLDINGS BERHAD
TAJUK PROJEK	:	DEPARTURE BAGGAGE SYSTEM ABNORMALITY IMPROVEMENT
PENJIMATAN PROJEK	:	RM267,500.00

A. LATAR BELAKANG PROJEK

CHECK-IN COUNTER IS THE ONE OF IMPORTANT FACILITIES PROVIDED AT ANY AIRPORT IN THE WORLD FOR PASSENGER REGISTER THEIR PASSPORT, FLIGHT TICKET AND BAGGAGE BEFORE TAKING THEIR FLIGHT. PROBLEM OF THE CHECK IN SYSTEM CAUSE THE BAGGAGE CHECK IN PROCESS SLOW AND LONG QUEUE OF PASSENGER AT THE DEPARTURE HALL. THE TEAM HAS IDENTIFIED 2 CATEGORIES OF ISSUE; OPERATION & SYSTEM STOPPAGES. SYSTEM STOPPAGES WAS RECORDED THE HIGHER CONTRIBUTION OF ABNORMALITY AT CHECK-IN CONVEYOR. AFTER THE PROBLEM IS IDENTIFIED, THE TEAM PROPOSE SOLUTION FOR IMPROVEMENT BY IMPLEMENTING IN-HOUSE AND USING AVAILABLE USED PART TO SAVE THE INSTALLATION COST.

B. PUNCA UTAMA MASALAH

CHECK-IN COUNTER WEIGHING SCALE READING UNSTABLE DUE TO CONVEYOR STAND IMBALANCE AND CAUSE VIBRATION.

C. CADANGAN PENYELESAIAN INOVATIF & KREATIF

DESIGN OF PLATE FOR CONVEYOR STAND COME WITH STOPPER RING FOR FIXED THE MOVEMENT

D. TANDA ARAS

REDUCES 5% SYSTEM STOPPAGES AT CHECK-IN COUNTER

E. PENCAPAIAN PROJEK & PENCIPTAAN NILAI

- i. REDUCE SYSTEM STOPPAGES AT CHECK-IN COUNTER BY 56%.
- ii. SAVING OF MANHOURLY TO ATTEND COMPLAINT AND RECTIFICATION UP TO 16HR/STAFF/MONTH.
- iii. COST SAVING OF FABRICATION AND INSTALLATION CONVEYOR STAND STOPPER RM267,542.00
- iv. POTENTIAL COST SAVING BY IMPLEMENTING AT OTHER AIRPORTS USING THE SAME CONVEYOR SYSTEM
- v. REDUCE CHECK-IN QUEUING TIME UP TO 25%.
- vi. INCREASE CHECK-IN COUNTER AVAILABILITY FROM 95%-98%

F. ANUGERAH, PENGHARGAAN & PENGIKTIRAFAN

- i. GOLD AWARD MPC TEAM EXCELLENCE (CENTRAL REGION 2017 AT PUTRAJAYA INTERNATIONAL CONVENTION CENTRE)
- ii. 1ST RUNNER-UP MAHB WCM FEI PROJECT YEAR 2017

NAMA KUMPULAN	:	MRTOPS (MRT-OPS)
ORGANISASI	:	RAPID RAIL SDN BHD
TAJUK PROJEK	:	COMPLICATED WAYS OF HANDLING LOST AND FOUNDS ITEMS
PENJIMATAN PROJEK	:	RM625,000

A. LATAR BELAKANG PROJEK

AT MRT SBK, WE STRIVE EVERY SINGLE DAY TO PROVIDE A BETTER SERVICE TO OUR GUEST. SINCE THE BEGINNING OF OUR OPERATION, WE HAD RECEIVED HUNDREDS OF LOST AND FOUND CASES, AND ONLY AROUND HALF OF THAT WERE SOLVED. THIS CONCERNS US AS IT IS OUR GOAL TO MAKE OUR GUESTS' RIDES AS SMOOTH AND AS COMFORTABLE AS POSSIBLE. MRTOPS DETERMINED TO SOLVE THIS PROBLEM BY INTRODUCING A SOLUTION THAT IS CREATIVE AND INNOVATIVE, AS WELL AS PERPENDICULAR TO RAPID'S VISION AND MISSION. GUIDED BY OUR INDIVIDUAL EXPERTISE AND THE COMBINATION OF OUR EXPERIENCES AT STATION OPERATION DEPARTMENT, THIS PROJECT IS WITHIN OUR GASP.

B. PUNCA UTAMA MASALAH

IMPROPER STORAGE OF LOST AND FOUND ITEMS AND POOR TRACKING OF THE REPORTS

C. CADANGAN PENYELESAIAN INOVATIF & KREATIF

AN APP THAT CAN TRACK EACH OF LOST AND FOUND ITEMS LOCATION WITH A BUILT IN UNIFIED DATABASE

D. TANDA ARAS

- i. PUBLICLY ACCESSIBLE LOST AND FOUND APPLICATION (TRAISTA, LOST OR FOUND BY TECKMAPZ)
- ii. INTERNATIONAL AIRPORTS LOST AND FOUND PROCEDURES (KLIA, HEATHROW, SCHIPCOL, JFK)

E. PENCAPAIAN PROJEK & PENCIPTAAN NILAI

- i. CUT DOWN THE EXISTING LOST AND FOUND PROCEDURES BY 50%
- ii. 100% IN-HOUSE APP DEVELOPMENT
- iii. OVER RM600,000 DEVELOPMENT COST SAVINGS

F. ANUGERAH, PENGHARGAAN & PENGIKTIRAFAN

- i. RAPID RAIL ICC CONVENTION 2017 – 3RD PLACE
- ii. REGIONAL TEAM EXCELLENCE CONVENTION 2017 (MELAKA) – GOLD AWARD

NAMA KUMPULAN	:	TWISTER
ORGANISASI	:	RAPID RAIL SDN BHD – LALUAN MONOREL.
TAJUK PROJEK	:	UNTUK MENGURANGKAN KELEWATAN DALAM PEMULIHAN PERKHIDMATAN
PENJIMATAN PROJEK	:	

A. LATAR BELAKANG PROJEK

- i. PROJEK INI ADALAH TENTANG BAGAIMANA KAMI MENGURANGKAN WAKTU MENUNGGU TREN YANG PERLU DIHADAPI OLEH PENUMPANG SEMASA BERLAKUNYA KELEWATAN ATAU KEROSAKKAN TREN.
- ii. KELEWATAN MENUNGGU TREN DAPAT DIATASI DENGAN CEPAT.
- iii. DAPAT MENGURANGKAN ADUAN PENUMPANG.
- iv. PIHAK KAMI TELAH MENAMBAH BAIK SOP YANG SEDIA ADA IAITU ATSS (ALTERNATE TRAIN SUTLE SERVICE) DARI 37 SENARIO KEPADA 3 SENARIO SAHAJA. DIMANA SOP INI MUDAH DIFAHAMI DAN DIINGATI OLEH SETIAP STAFF.

B. PUNCA UTAMA MASALAH

- i. BERLAKUNYA KEROSAKKAN SISTEM.
- ii. BERLAKUNYA KEROSAKKAN TREN.

C. CADANGAN PENYELESAIAN INOVATIF & KREATIF

- i. SOP YANG LAMA TELAH DIPERBAHARUI DENGAN MENGURANGKAN SENARIO SEDIA ADA IAITU 37 KEPADA 3 SENARIO SAHAJA.
- ii. SOP YANG LAMA MENGGUNAKAN PERGERAKKAN TREN KEDUA-DUA LANDASAN MANAKALA SOP YANG BAHARU CUMA MENGGUNAKAN SATU LANDASAN SAHAJA.
- iii. SOP YANG LAMA MENGGUNAKAN 4 TREN MANAKALA SOP YANG BAHARU CUMA MENGGUNAKAN 3 TREN SAHAJA.
- iv. LATIHAN MENYELURUH KEPADA SEMUA YANG TERLIBAT.

D. TANDA ARAS

- i. SOP LAMA MEMPUNYAI 37 SENARIO DAN SOP YANG BAHARU HANYA 3 SENARIO.
- ii. INI DAPAT MENGURANGKAN MASA MENUNGGU DARI 45 MINIT KE 30 MINIT SAHAJA.
- iii. MASA PELAKSANAAN DARIPADA 60 MINIT KEPADA 20 MINIT.

E. PENCAPAIAN PROJEK & PENCIPTAAN NILAI

- i. INI DAPAT MENGURANGKAN MASA MENUNGGU DARI 45 MINIT KE 30 MINIT SAHAJA.
- ii. SOP BAHARU DIBANGUNKAN.
- iii. ADUAN PENUMPANG DAPAT DIKURANGKAN.

F. ANUGERAH, PENGHARGAAN & PENGIKTIRAFAN

- i. SURAT PENGHARGAAN DARI KETUA PEGAWAI OPERASI LALUAN MONOREL.
- ii. MEMENANGI ANUGERAH EMAS DI KONVENSYEN WILAYAH TENGAH TEAM EXCELLENCE 2017.
- iii. MENERIMA ANUGERAH & PENGIKTIRAFAN DARI PIHAK PRASARANA IAITU ANUGERAH PRASARANA EMPLOYEE APPRECIATION & RECOGNITION FOR LIFE (PEARL).

NAMA KUMPULAN	:	D'DIEBACK
ORGANISASI	:	INSTITUT PENYELIDIKAN DAN KEMAJUAN PERTANIAN MALAYSIA (MARDI).
TAJUK PROJEK	:	PROSES INOKULASI AGEN ANTIDIEBACK DI LADANG BETIK MENGAMBIL MASA YANG PANJANG
PENJIMATAN PROJEK	:	RM 4.5 JUTA/TAHUN

A. LATAR BELAKANG PROJEK

BETIK ADALAH SATU TANAMAN BUAHAN PENTING NEGARA YANG TERJEJAS AKIBAT JANGKITAN PENYAKIT MATI ROSOT YANG MEREBAK KE SELURUH NEGARA DAN HAMPIR MELUMPUHKAN INDUSTRI BETIK. PADA TAHUN 2008, 2/3 DARI KAWASAN YANG DITANAMI (1200 HA) TELAH MUSNAH DIJANGKITI PENYAKIT INI. NILAIAN EKSPORT BETIK YANG BERNILAI RM 120 JUTA PADA 2004 (SEBELUM PENYAKIT MEREBAK KE SELURUH NEGARA) TELAH MERUDUM KE ANGKA RM 21 JUTA PADA 2012. PENYAKIT INI TELAH BERJAYA DITANGANI DENGAN BERJAYA DENGAN PENCIPTAAN TEKNOLOGI INDUCED SYSTEMIC RESISTANCE YANG DILAKSANAKAN DENGAN PENYIRAMAN INOKULAN BAKTERIA BERMANFAAT KE AKAR POKOK BETIK.

SALAH SATU ISU DENGAN TEKNOLOGI INI ADALAH APLIKASI AGEN ANTIDIEBACK (INOKULAN BAKTERIA BERMANFAAT) SECARA MANUAL DI LADANG DAN JUGA NURSERI MEMERLUKAN GUNA TENAGA KERJA YANG TINGGI, MENGAMBIL MASA YANG PANJANG DAN MELETIHKAN. APLIKASI AGEN ANTI DIEBACK INI DI LADANG KOMERSIL YANG MEMPUNYAI PULUHAN ATAU RATUSAN RIBU POKOK BETIK MENJADI INTENSIF BURUH DAN MENINGKATKAN KOS PENGHASILAN BETIK. JUSTERU, KUMPULAN KAMI TELAH MEREKACIPTA SATU SISTEM APLIKASI AGEN ANTI DIEBACK YANG SEMI MEKANIKAL DENGAN MENGGUNAKAN SISTEM MUDAH ALIH YANG MENGANDUNGI ADJUSTABLE VOLUME LIQUID GUN (AVLG) (PERALATAN PENYEMBUR KHAS), PAM DAN HOS FLEKSIBEL. DENGAN PENGGUNAAN SISTEM INI ADALAH DIDAPATI PENGGUNAAN GUNA TENAGA DAN MASA APLIKASI DAPAT DIMINIMUMKAN

B. PUNCA UTAMA MASALAH

PROSES APLIKASI AGEN ANTI DIEBACK (INOKULAN BAKTERIA BERMANFAAT@DIEBACK BUSTER)ADALAH RUMIT DAN MENGAMBIL MASA YANG PANJANG. INOKULAN BAKTERIA BERMANFAAT ADALAH AMPAIAN BAKTERIA YANG DISIRAM PADA PANGKAL POKOK. TEKNIK SIRAMAN YANG SEDIA ADA ADALAH DENGAN MENGGUNAKAN PENCEDUK MINUMAN YANG MENGGUNAKAN TENAGA BURUH YANG TINGGI. PENGGUNAAN TEKNIK INI JUGA AGAK MELETIHKAN, TIDAK ERGONOMIK, TIDAK MESRA PEKERJA DAN JUGA MUNGKIN MEMUDARATKAN KESIHATAN.

C. CADANGAN PENYELESAIAN INOVATIF & KREATIF

CADANGAN PENYELESAIAN MASALAH YANG DIPILIH ADALAH MEREKACIPTA PERALATAN PENYEMBUR KHAS YANG MAMPU MELARAS ISIPADU PENYEMBURAN. PENYEMBUR INI JUGA DILENGKAPKAN DENGAN TONG AIR, MESIN, PAM DAN HOS YANG MEMBOLEHKAN PROSES PENYEMBURAN MENJADI SEMI-MEKANISASI.PENGGUNAAN ALAT PENYEMBUR KHAS INI DAPAT MENGURANGKAN PENGGUNAAN TENAGA BURUH, LEBIH ERGONOMIK DAN MESRA PEKERJA

D. TANDA ARAS

PENINGKATAN HASIL KERJA DAN PENJIMATAN MENGGUNAKAN TEKNOLOGI BARU BAGI KELUASAN BERTANAM 5 HEKTAR BAGI SEKALI APLIKASI AGEN ANTIDIEBACK.

	Sebelum penjanaan teknologi (Teknologi sedia ada)	Selepas penjanaan teknologi (Alat penyembur khas)	Penjimatan/Peningkatan
Kos operasi	RM 3397.50	RM 2487.50	RM 910
Masa	4.2 hari	2.1 hari	2.1 hari
Hasil Kerja	4142 kes	8121 kes	3979 kes
Sumber manusia	35 orang	3 orang	32 orang

E. PENCAPAIAN PROJEK & PENCIPTAAN NILAI

PENCAPAIAN PROJEK DAN PENCIPTAAN NILAI DIUKUR UNTUK LADANG BETIK BERKELUASAN 5 HA (SAIZ

EKONOMIK UNTUK PENGHASILAN BETIK) UNTUK SEKALI APLIKASI AGEN ANTI DIEBACK:

- i. *PENJIMATAN MASA = 2.1 HARI
- ii. **PENJIMATAN KOS = RM 910.00
- iii. PENINGKATAN HASIL KERJA = 3979 KES
- iv. PENJIMATAN SUMBER MANUSIA = 32 ORANG

ADA BEBERAPA PENCAPAIAN YANG DINILAI SECARA MENYELURUH, IAITU:

- i. KEPUASAN PELANGGAN = MENINGKAT 93%
- ii. KEPUASAN PEKERJA = MENINGKAT 90%

LAIN-LAIN PENCAPAIAN:

- i. PEMBENTANGAN JAWATANKUASA PENGURUSAN KORPORAT MARDI (JKPM) BIL 19/2015 3 SEPTEMBER 2015 (PENDEDAHAN TEKNOLOGI UNTUK PERMOHONAN HARTA INTELEK)
- II. PEMBENTANGAN JAWATANKUASA PENGURUSAN KORPORAT MARDI (JKPM) BIL 8/2017, 9 MEI 2017 (PEMBENTANGAN UNTUK PELANCARAN TEKNOLOGI)
- III. HARTA INTELEK - RAHSIA DAGANGAN: MDI/SI/SI02/PA/073/5/25.
- IV. PENGKOMERSILAN TEKNOLOGI - 3 SYARIKAT MENGHANTAR LETTER OF INTENT UNTUK MENGGOMERSILKAN TEKNOLOGI IN. SYARIKAT-SYARIKAT ITU ADALAH - EXOTIC STAR SDN. BHD., GAYA HAVEN DEVELOPMENT SDN. BHD DAN PASCAL BIOTECH SDN. BHD.
- v. DIPILIH UNTUK MEMULAKAN SYARIKAT TECHNOPRENEUR MARDI

KIRAAN PENJIMATAN MASA DAN KOS PROJEK BAGI 2040 HA BAGI TEMPOH SETAHUN (FREKUENSI APLIKASI AGEN ANTIDIEBACK ADALAH 12 KALI SETAHUN)

- * PENJIMATAN MASA BAGI KELUASAN 2040HA BAGI TEMPOH SETAHUN
PENJIMATAN MASA UNTUK 5 HA - 2.1 HARI (SATU KALI APLIKASI)
UNTUK 2040 HA - $(2040/5) \times 2.1 = 856.8$ HARI
UNTUK 12 KALI APLIKASI - 10,281.6 HARI
KOS UNTUK 10282 HARI (@RM 43) = RM442,126
- * PENJIMATAN PROJEK BAGI KELUASAN 2040HA BAGI TEMPOH SETAHUN
KOS UNTUK 5 HA -RM910
UNTUK 2040 HA - $(2040/5) \times 910 =$ RM 371,280 (1 KALI APLIKASI)
UNTUK 12 KALI APLIKASI (UNTUK 1 TAHUN) - RM 4,455,360

F. ANUGERAH, PENGHARGAAN & PENGIKTIRAFAN

- i. PINGAT EMAS MSTE 2013
- ii. PINGAT EMAS MSTE 2014
- iii. ANUGERAH MOST INNOVATIVE PRODUCT MSTE 2014
- iv. ANUGERAH BEST OF BEST MSTE 2014
- v. PINGAT EMAS MAGIC 2014
- vi. PINGAT EMAS ITEX 2015
- vii. PINGAT EMAS INNOVA BRUSSELS 2015
- viii. ANUGERAH KHAS DARI NEGARA THAILAND , INNOVA BRUSSELS 2015
- ix. ANUGERAH KHAS DARI POLISH ACADEMY OF SCIENCES , INNOVA BRUSSELS 2015
- x. JOHAN KIK PERINGKAT MARDI 2016
- xi. PINGAT EMAS TEAM EXCELLENT WILAYAH TENGAH 2017
- xii. PINGAT EMAS MSTE 2017
- xiii. ANUGERAH PROJEK PENINGKATAN SKALA TERBAIK (MSTE 2017)

NAMA KUMPULAN : EAGLE TEAM
ORGANISASI : SERVICE CENTRE AUTOMOTIVE (PERKILANGAN)
TAJUK PROJEK : TO REDUCE IDLE TIME REGISTRATION AND MECHANIC PRODUCTIVITY AT PSSB KULIM FOR ACHIEVE CUSTOMER SATISFACTION
PENJIMATAN PROJEK : RM621.95

A. LATAR BELAKANG PROJEK

- i. 2ND WEEK OF MARCH ESTABLISH GROUP
- ii. 3RD WEEK OF MARCH DEFINE PROBLEM
- iii. 4TH WEEK OF MARCH PROBLEM STATEMENT SUBMITTED
- iv. ON APRIL STARTING COLLECTION DATA, ANALYSIS DATA AND VERIFICATION PROBLEM
- v. ON MAY ANALYSIS SOLUTION AND GAP ANALYSIS
- vi. ON JUNE START CHECKING RESULT, STANDARDIZATION, OBSERVE AND INSPECTION PROJECT.

B. PUNCA UTAMA MASALAH

LAPSE TIME MOVEMENT CAR AND WAITING TIME REGISTRATION CUSTOMER

C. CADANGAN PENYELESAIAN INOVATIF & KREATIF

USING SYSTEM KANBAN AND SETTING TIMMER. (VIP CARD & TIME CLOCK)

D. TANDA ARAS

80% PROJECT TARGET CUSTOMER REGISTRATION WAITING TIME AND MECHANIC PRODUCTIVITY BASED ON DEPARTMENT'S OBJECTIVE.

E. PENCAPAIAN PROJEK & PENCIPTAAN NILAI

- i. REDUCE WAITING REGISTRATION TIME 14 MINUTE FROM 35 MINUTE
- ii. REDUCE MECHANIC PRODUCTIVITY WAITING TIME FROM 9 MINUTE TO 5 MINUTE.
- iii. SAVE 1088 MINUTE / YEARS REGISTRATION TIME AND 192 MINUTE / YEARS FOR MECHANIC PRODUCTIVITY
- iv. ACCOUNTABILITY ACHIEVEMENT RM 7,463.40 PER YEARS.

F. ANUGERAH, PENGHARGAAN & PENGIKTIRAFAN

- i. CHAMPION PERODUA INNOVATIVE & CREATIVE CIRCLE REGIONAL CONVENTION 2017 (NORTHERN)
- ii. GOLD KONVESYEN TEAM EXCELLENCE WILAYAH UTARA 2017
- iii. CHAMPION PERODUA INNOVATIVE & CREATIVE CIRCLE REGIONAL CONVENTION 2017 GRAND FINALE

NAMA KUMPULAN	:	SAMA SAMA
ORGANISASI	:	PIONEER TECHNOLOGY (M) SDN. BHD...
TAJUK PROJEK	:	MPROVING PART INSPECTION CONTROL THROUGH VISUALIZATION & BETTER SYSTEM MANAGEMENT
PENJIMATAN PROJEK	:	RM 8,000.00 / YEAR

A. LATAR BELAKANG PROJEK

THE OBJECTIVE OF THIS PROJECT IS TO IMPROVE PART INSPECTION CONTROL. THE PROBLEM OCCUR WHEN INCOMING INSPECTION, IQC DO NOT ACHIEVE THE DAILY TARGET. THIS PROBLEM MAY CAUSE INTERRUPTION TO PRODUCTION LINE AS WELL AS SHIPMENT SCHEDULE. THUS, COMPANY WILL BEAR THE HIGH COST DUE TO THIS PROBLEM. IN THIS PROJECT, WE INTRODUCE THE VISUALIZATION SYSTEM CALLED AS "PART INSPECTION URGENCY LISTING". THIS SYSTEM MAY HELP IQC TO SET PROPER TARGET. IN ADDITION, BY INTRODUCING THE SYSTEM, IQC MANAGE TO MONITOR THE WAITING INSPECTION EFFICIENTLY. OTHER THAN THIS SYSTEM, WE INTRODUCE INSPECTION EFFICIENCY AS A TOOL FOR SETTING THE TARGET. AT THE END OF THIS PROJECT, IQC ACHIEVE DAILY INSPECTION AS PER TARGET.

B. PUNCA UTAMA MASALAH

- i. NO PROPER SETTING SPECIFIC TARGET FOR INCOMING INSPECTION
- ii. IQC DO NOT HAVE ENOUGH MANPOWER TO COMPLETE THE INSPECTION AS PER TARGET

C. CADANGAN PENYELESAIAN INOVATIF & KREATIF

- i. INTRODUCE VISUALIZATION SYSTEM CALLED AS "PART INSPECTION URGENCY LISTING". THE SYSTEM SHOW ALL WAITING INSPECTION PART IN THE REAL TIME BASED ON THE URGENCY PRIORITY.
- ii. INTRODUCE INSPECTION EFFICIENCY AS TOOL TO SET PROPER TARGET. BESIDES, THIS TOOL IMPROVE THE MANPOWER UTILIZATION BY MONITORING DAILY INSPECTION EFFICIENCY.

D. TANDA ARAS

E. PENCAPAIAN PROJEK & PENCIPTAAN NILAI

IMPROVED IQC JOB EFFICIENCY (%) WHICH FULLY UTILIZED MANPOWER

F. ANUGERAH, PENGHARGAAN & PENGIKTIRAFAN

INTERNAL :

- i. 2ND RUNNER-UP IN FY17 2ND HALF INTERNAL TQC CONVENTION

EXTERNAL :

- i. GOLD AWARD MINI CONVENTION ON TEAM EXCELLENCE 2017
- ii. GOLD AWARD SOUTHERN REGIONAL CONVENTION ON TEAM EXCELLENCE 2017